مقایسه‌ی سهم انواع هزینه‌های حمل و نقل خانوارهای شهری و روستایی ایران طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲

مریم روغنچی و علی ساطعی

❖ مقدمه

با توجه به اینکه سهم[1] هزینه‌ی حمل و نقل در هزینه‌های غیر خوراکی خانوارهای شهری و روستایی ایران بعد از هزینه‌ی مسکن دارای بیش‌ترین سهم می‌باشد، لذا در این بررسی هزینه‌های حمل و نقل خانوارها مورد توجه قرار گرفته است. سهم هزینه‌ی حمل و نقل از کل هزینه‌ی خانوارها در کشورهای توسعه‌یافته‌ای همچون کانادا و آلمان در سال ۲۰۱۲ به ترتیب ۱۴٫۸۶و ۱۴٫۲۴ درصد بوده است. اندازه‌ی این سهم در سال مورد اشاره برای خانوارهای روستایی و شهری ایران به ترتیب ۷٫۸۷ و ۶٫۸۰ درصد می‌باشد.

❖ سهم هزینه‌ی حمل و نقل خانوار در سبد مصرفی خانوار

جدول ۱ سهم هزینه‌ی حمل و نقل سالانه‌ی یک خانوار شهری و روستایی از کل هزینه‌های خانوارها طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد. متوسط سهم هزینه‌ی حمل و نقل خانوارهای شهری و روستایی طی این سال‌ها به ترتیب ۸٫۷۹ و ۸٫۵۳ درصد است. سهم هزینه‌ی حمل و نقل خانوارهای روستایی از ۸٫۹۵ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۹٫۲۱ درصد در سال ۱۳۸۵ افزایش یافته است ولی از سال ۱۳۸۶ به بعد دارای روند کاهشی بوده به طوری که در سال ۱۳۹۲ به ۷٫۶۸درصد رسیده است. در بررسی سهم هزینه‌ی حمل و نقل خانوارهای شهری طی سال‌های مورد بررسی، این سهم در سال ۱۳۸۴، با ۱۱٫۱۷ درصد دارای بیش‌ترین سهم بوده و از سال ۱۳۸۵ دارای روند کاهشی بوده که در سال ۱۳۹۲ به ۶٫۷۰ درصد رسیده است. از علل کاهش سهم هزینه‌های حمل و نقل در سال‌های اخیر می‌توان به کاهش سهم هزینه‌های غیر خوراکی نسبت به هزینه‌های خوراکی اشاره کرد.

جداول ۲ و ۳ سهم انواع هزینه‌های حمل و نقل سالانه‌ی خانوارهای شهری و روستایی را نشان می‌دهد. لازم به ذکر است از انواع هزینه‌های مربوط به حمل و نقل، هزینه‌هایی انتخاب شده‌اند که دارای بیش‌ترین سهم بوده و سایر موارد نظیر خرید «انواع موتور و دوچرخه»، «لوازم و قطعات یدکی»، «نگهداری و تعمیر وسایل نقلیه‌ی شخصی»، «هزینه‌ی خدمات حمل و نقل ریلی، هوایی و دریایی» و... در قسمت سایر هزینه‌ها لحاظ شده است.

جدول ۲ سهم انواع هزینه‌های حمل و نقل سالانه‌ی یک خانوار روستایی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد. متوسط سهم «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «هزینه‌ی خدمات حمل و نقل جاده‌ای» در طی سال‌های مورد بررسی به ترتیب ۳۲٫۳۱، ۱۶٫۵۵ و ۳۲٫۸۹ درصد بوده است.

بررسی روند سهم «خرید انواع خودرو» در طی این سال‌ها نشان می‌دهد، در سال ۱۳۸۳ اندازه‌ی این سهم ۳۴٫۰۲ درصد بوده و تا سال ۱۳۸۵ روند افزایشی داشته و از سال ۱۳۸۶ این روند کاهش داشته و در سال ۱۳۹۲ به ۲۲٫۷۹ درصد رسیده است. هزینه‌ی «انواع سوخت و

مریم روغنچی کارشناس آمارهای اقتصادی دفتر جمعیت، نیروی کار و سرشماری مرکز آمار ایران است.
علی ساطعی کارشناس برنامه‌ریزی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور است.

جدول۱ –سهم هزینه‌های «غیر خوراکی» و «حمل و نقل» از کل هزینه‌های خانوارهای کشور بر حسب مناطق شهری و روستایی ۱۳۸۳-۱۳۹۲

سال	کل (درصد)	روستایی (درصد)		شهری (درصد)	
		سهم غیرخوراکی	سهم حمل و نقل	سهم غیر خوراکی	سهم حمل و نقل
۱۳۸۳	۱۰۰	۶۱/۱۵	۸/۹۵	۷۴/۳۶	۹/۶۸
۱۳۸۴	۱۰۰	۶۱/۸۳	۹/۱۹	۷۵/۹۴	۱۱/۱۷
۱۳۸۵	۱۰۰	۶۲/۶۸	۹/۲۱	۷۷/۴۳	۱۰/۴۳
۱۳۸۶	۱۰۰	۶۲/۷۳	۸/۸۰	۷۷/۶۱	۹/۳۲
۱۳۸۷	۱۰۰	۶۱/۳۸	۸/۲۱	۷۷/۳۳	۸/۶۴
۱۳۸۸	۱۰۰	۶۲/۹۹	۸/۲۳	۷۷/۳۱	۸/۵۳
۱۳۸۹	۱۰۰	۶۱/۸۳	۸/۲۹	۷۶/۹۹	۸/۴۶
۱۳۹۰	۱۰۰	۶۰/۷۷	۸/۸۱	۷۵/۳۲	۸/۱۴
۱۳۹۱	۱۰۰	۵۷/۶۷	۷/۸۷	۷۲/۸۷	۶/۸۰
۱۳۹۲	۱۰۰	۵۶/۷۳	۷/۶۸	۷۳/۳۲	۶/۷۰

جدول ۲– سهم انواع هزینه‌های مربوط به حمل و نقل خانوارهای روستایی ۱۳۸۳-۱۳۹۲(درصد)

شرح هزینه / سال	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
خرید انواع خودرو	۳۴/۰۲	۳۴/۵۴	۳۹/۱۶	۳۷/۴۲	۳۴/۲۱	۳۳/۵۰	۳۲/۶۰	۲۹/۶۵	۲۵/۲۰	۲۲/۷۹
انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی	۱۱/۸۲	۱۲/۱۵	۱۱/۰۱	۱۲/۱۶	۱۲/۷۴	۱۳/۳۷	۱۶/۶۷	۲۵/۳۳	۲۵/۴۸	۲۴/۷۴
هزینه‌ی خدمات حمل و نقل جاده‌ای	۳۱/۶۰	۳۱/۳۰	۳۰/۷۹	۳۲/۶۱	۳۶/۲۹	۳۵/۸۲	۳۳/۶۵	۳۱/۹۸	۳۲/۷۶	۳۲/۰۸
سایر هزینه‌ها	۲۲/۵۷	۲۲/۰۱	۱۹/۰۴	۱۷/۸۰	۱۶/۷۶	۱۷/۳۱	۱۷/۰۷	۱۳/۰۳	۱۶/۵۶	۲۰/۳۹
کل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

روان‌ساز برای حمل و نقل شخصی» در سال۱۳۸۳، ۱۱/۸۲ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۲۴/۷۴ درصد رسیده است. لازم به ذکر است از سال ۱۳۸۹ با اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها سهم هزینه‌ی سوخت به شدت افزایش پیدا کرده است. همچنین هزینه‌ی «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» در سال ۱۳۸۳، ۳۱/۶۰ درصد بوده که در سال ۱۳۹۲ به ۳۲/۰۸ درصد رسیده است. اندازه‌ی این سهم در سال ۱۳۸۷ با ۳۶/۲۹ درصد دارای بیش‌ترین سهم طی سال‌های مورد بررسی است.

جدول ۳ سهم انواع هزینه‌های حمل و نقل سالانه‌ی یک خانوار شهری طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد. متوسط سهم «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «هزینه‌ی خدمات حمل و نقل جاده‌ای» در طی سال‌های مورد بررسی به ترتیب ۴۲/۴۱، ۱۶ و ۲۱/۱۴ درصد بوده است. در سال ۱۳۸۳ سهم هزینه‌ی خرید انواع خودرو ۵۰/۵۵ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۲۳/۲۸ درصد رسیده است. به نظر می‌رسد، کاهش ۲۷/۲۷ درصدی سهم این هزینه در سال ۱۳۹۲ نسبت به سال ۱۳۸۳ حاکی از آن باشد که افزایش نرخ تورم، قدرت خرید مردم را به شدت کاهش داده است. در سال ۱۳۸۳، هزینه‌ی «انواع سوخت و روان‌ساز برای حمل و نقل شخصی» ۱۲/۲۶درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۲۴/۸۵ درصد رسیده است که به نظر می‌رسد، این افزایش به سبب اجرای قانون هدفمندسازی یارانه‌ها در سال ۱۳۸۹منطقی باشد. همچنین هزینه‌ی «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» در سال ۱۳۹۱ با ۲۵/۸۶ درصد دارای بیش‌ترین سهم طی سال‌های مورد بررسی بوده است. اندازه‌ی این سهم در سال ۱۳۸۳، ۱۹/۹۸ درصد بوده که در سال ۱۳۹۲ به ۲۳/۶۱ درصد رسیده است.

جدول ۳- سهم انواع هزینه‌های مربوط به حمل و نقل خانوارهای شهری ۱۳۸۳-۱۳۹۲ (درصد)

شرح هزینه / سال	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
خرید انواع خودرو	۵۰/۵۵	۵۴/۳۷	۵۳/۹۷	۵۱/۹۳	۴۹/۰۹	۴۴/۲۶	۴۱/۵۵	۳۳/۲۳	۲۱/۹۰	۲۳/۲۸
انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل ونقل شخصی	۱۲/۲۶	۱۰/۴۰	۱۰/۰۱	۱۰/۱۴	۱۰/۵۳	۱۱/۵۵	۱۵/۷۲	۲۷/۶۲	۲۶/۹۳	۲۴/۸۵
هزینه‌ی خدمات حمل و نقل جاده‌ای	۱۹/۹۸	۱۷/۴۵	۱۷/۶۱	۱۹/۸۸	۲۱/۱۱	۲۱/۸۲	۲۲/۶۰	۲۱/۴۷	۲۵/۸۶	۲۳/۶۱
سایر هزینه‌ها	۱۷/۲۱	۱۷/۷۸	۱۸/۴۱	۱۸/۰۶	۱۹/۲۸	۲۲/۳۷	۲۰/۱۲	۱۷/۶۹	۲۵/۳۲	۲۸/۲۵
کل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

جدول ۴ سهم انواع هزینه‌های مربوط به «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» سالانه‌ی خانوارهای روستایی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد. متوسط سهم هزینه‌ی «انواع اتومبیل دست اول داخلی» با ۲۰/۰۴ درصد، انواع بنزین با ۱۳/۷۸ درصد و کرایه‌ی سواری بین شهری با ۱۴/۷۷ درصد طی سال‌های مورد بررسی بیش‌ترین سهم را به خود اختصاص داده است. سهم خرید انواع اتومبیل دست اول داخلی از ۲۲/۲۸ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۶/۶۱ درصد در سال ۱۳۹۲ کاهش داشته و سهم خرید اتومبیل دست دوم داخلی از ۸/۴۲ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۱۵/۶۹ درصد در سال ۱۳۹۲ افزایش داشته است. با توجه به موارد ذکر شده، می‌توان نتیجه گرفت خانوارها به جای خرید اتومبیل دست اول داخلی به خرید اتومبیل دست دوم داخلی روی آورده‌اند. سهم هزینه‌ی انواع بنزین درسال ۱۳۸۳، ۹/۹۱ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۱۹/۷۶ درصد رسیده است. این افزایش سهم با سهیمه‌بندی و آزادسازی نرخ بنزین کاملاً مطابقت دارد. سهم کرایه‌ی سواری بین شهری در سال ۱۳۸۳، ۱۲/۴۴ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۱۵/۶۵ درصد رسیده است.

جدول ۵ سهم انواع هزینه‌های مربوط به «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» سالانه‌ی خانوارهای شهری طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲ را نشان می‌دهد. متوسط سهم هزینه‌ی «انواع اتومبیل دست اول داخلی» با ۳۱/۴۷ درصد، انواع بنزین با ۱۳/۶۹ درصد و کرایه‌ی تاکسی داخل شهری با ۶/۲۳ درصد طی سال‌های مورد بررسی بیش‌ترین سهم را به خود اختصاص داده است. سهم خرید انواع اتومبیل دست اول داخلی از ۳۹/۲۹ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۹/۲۶ درصد در سال ۱۳۹۲ کاهش یافته است، و سهم خرید اتومبیل دست دوم داخلی از ۵/۰۸ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۱۰/۱۸ درصد در سال ۱۳۹۲ افزایش یافته است. سهم هزینه‌ی انواع بنزین در سال ۱۳۸۳، ۱۰/۶۳ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۲۰/۵۵ درصد رسیده است. همچنین سهم کرایه‌ی تاکسی داخل شهری در سال ۱۳۸۳، ۷/۰۳ درصد بوده و در سال ۱۳۹۲ به ۸/۰۲ درصد بوده است.

❖ نتیجه‌گیری

متوسط سهم هزینه‌ی خالص حمل و نقل سالانه‌ی خانوارهای شهری و روستایی طی سال‌های ۱۳۸۳-۱۳۹۲ به ترتیب ۸/۷۹ و ۸/۵۳ درصد بوده است.

متوسط سهم هزینه‌ی «خدمات حمل و نقل جاده‌ای»، «خرید انواع خودرو» و «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» (از کل هزینه‌های حمل و نقل خانوارهای روستایی) طی سال‌های مورد بررسی به ترتیب ۳۲/۸۹، ۳۲/۳۱ و ۱۶/۵۵ درصد، دارای بیش‌ترین سهم بوده است.

متوسط سهم هزینه‌ی «خرید انواع خودرو»، «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» و «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» (از کل هزینه‌های حمل ونقل خانوارهای شهری) طی سال‌های مورد بررسی به ترتیب ۴۲/۴۱، ۲۱/۱۴ و ۱۶/۰۰ درصد، دارای بیش‌ترین سهم بوده است.

متوسط سهم هزینه‌ی «انواع اتومبیل دست اول داخلی» با ۲۰/۰۴ درصد، «کرایه سواری بین شهری» با ۱۴/۷۷ درصد و «انواع بنزین» با ۱۳/۷۸ درصد طی سال‌های مورد بررسی، دارای بیش‌ترین سهم از هزینه‌های حمل و نقل خانوارهای روستایی می‌باشد.

سهم خرید «انواع اتومبیل دست اول داخلی» خانوارهای روستایی، از ۲۲/۲۸ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۶/۶۱ درصد در سال۱۳۹۲ کاهش یافته است.

سهم خرید «انواع اتومبیل دست دوم داخلی» خانوارهای روستایی، از ۸/۴۲ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۱۵/۶۹ درصد در سال۱۳۹۲ افزایش داشته است.

جدول ۴-سهم انواع هزینه‌های مربوط به «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «خدمات حمل و نقل جاده‌ای» خانوارهای روستایی ۱۳۸۳-۱۳۹۲ (درصد)

شرح هزینه / سال	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
خرید انواع خودرو	۳۴/۰۲	۳۴/۵۴	۳۹/۱۶	۳۷/۴۲	۳۴/۲۱	۳۳/۵۰	۳۲/۶۰	۲۹/۶۵	۲۵/۲۰	۲۲/۷۹
اتومبیل دست اول داخلی	۲۲/۲۸	۲۳/۸۰	۲۹/۱۵	۲۲/۱۵	۱۸/۴۴	۲۱/۵۴	۲۲/۰۳	۲۰/۳۷	۱۴/۰۶	۶/۶۱
اتومبیل دست دوم داخلی	۸/۴۲	۷/۷۰	۸/۶۳	۱۳/۹۹	۱۳/۶۶	۱۱/۷۳	۸/۹۶	۸/۲۱	۸/۶۹	۱۵/۶۹
اتومبیل دست اول خارجی	۲/۲۴	۰/۳۱	۱/۲۲	۰/۹۳	۲/۱۳	۰/۴۱	۱/۶۰	۱/۲۴	۱/۱۹	-۰/۱۶
اتومبیل دست دوم خارجی	۱/۰۸	۲/۷۳	۰/۱۶	۰/۳۵	-۰/۰۲	-۰/۱۸	۰/۰۲	-۰/۱۷	۱/۲۶	۰/۶۶
انواع سوخت و روان‌سازبرای وسایل حمل و نقل شخصی	۱۱/۸۲	۱۲/۱۵	۱۱/۰۱	۱۲/۱۶	۱۲/۷۴	۱۳/۳۷	۱۶/۶۷	۲۵/۳۳	۲۵/۴۸	۲۴/۷۴
انواع بنزین	۹/۹۱	۱۰/۰۷	۹/۳۷	۱۰/۴۴	۱۰/۶۶	۱۱/۰۷	۱۴/۰۰	۲۱/۳۹	۲۱/۱۰	۱۹/۷۶
گازوییل	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۸	۰/۱۱
گاز مصرفی اتومبیل	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۹	۰/۲۳	۰/۶۴	۱/۹۸	۲/۱۹	۲/۳۳
انواع روغن موتور و...	۱/۹۰	۱/۹۷	۱/۶۰	۱/۶۸	۱/۹۳	۲/۰۵	۲/۰۰	۱/۸۹	۲/۱۱	۲/۵۴
هزینه‌ی خدمات حمل و نقل جاده‌ای	۳۱/۶۰	۳۱/۳۰	۳۰/۷۹	۳۲/۶۱	۳۶/۲۹	۳۵/۸۲	۳۳/۶۵	۳۱/۹۸	۳۲/۷۶	۳۲/۰۸
کرایه‌ی اتوبوس بین شهری	۴/۰۳	۳/۴۲	۲/۹۵	۳/۱۷	۳/۱۹	۳/۲۲	۲/۷۳	۲/۴۶	۲/۴۹	۲/۲۰
کرایه‌ی اتوبوس داخل شهری (نقدی و شارژ کارت الکترونیکی)	۰/۵۴	۰/۴۰	۰/۳۱	۰/۴۴	۰/۳۶	۰/۴۴	۰/۵۹	۰/۵۴	۰/۷۱	۰/۶۱
کرایه‌ی مینی‌بوس بین شهری	۴/۰۱	۳/۵۹	۳/۳۷	۳/۷۹	۴/۱۱	۳/۴۵	۳/۰۷	۲/۷۱	۲/۶۲	۲/۰۱
کرایه‌ی مینی‌بوس داخل شهری	۰/۶۱	۰/۴۲	۰/۲۲	۰/۳۷	۰/۳۲	۰/۳۶	۰/۲۵	۰/۳۰	۰/۲۸	۰/۳۴
کرایه‌ی سواری بین شهری	۱۲/۴۴	۱۳/۲۹	۱۳/۴۲	۱۲/۹۱	۱۶/۱۱	۱۶/۵۵	۱۶/۰۳	۱۵/۸۹	۱۵/۴۵	۱۵/۶۵
کرایه‌ی تاکسی داخل شهری	۳/۷۸	۳/۷۹	۲/۶۵	۲/۸۳	۳/۵۱	۳/۸۰	۳/۸۳	۳/۸۵	۴/۳۳	۴/۴۵
کرایه‌ی تاکسی تلفنی و آژانس	۲/۹۳	۳/۰۶	۳/۶۸	۳/۶۶	۳/۵۳	۳/۵۵	۳/۳۸	۲/۸۰	۳/۴۹	۳/۵۰
کرایه‌ی وانت جهت حمل مسافر	۱/۰۶	۰/۹۹	۰/۶۸	۰/۶۹	۰/۵۹	۰/۵۴	۰/۳۴	۰/۳۷	۰/۲۹	۰/۲۱
کرایه‌ی حمل بار جاده‌ای (وانت، کامیون و...)	۱/۳۲	۰/۹۹	۰/۹۰	۰/۸۴	۱/۱۷	۰/۷۰	۰/۵۳	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۴۳
کرایه‌ی حمل مسافر توسط موتورسیکلت	۰/۰۵	۰/۰۸	۰/۱۳	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۱۰	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۲
هزینه‌ی ایاب و ذهاب به محل کار یا محل تحصیل که یک‌جا پرداخت می‌شود	۰/۸۲	۱/۲۶	۱/۱۸	۱/۴۰	۱/۹۳	۱/۸۷	۱/۷۱	۱/۳۹	۱/۳۷	۱/۲۸
هزینه‌ی پیک برای حمل و نقل انواع کالا و خدمات خانوار	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۳
کرایه‌ی سواری داخل شهری (مسافرکش شخصی)	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲	۱/۹۴	۱/۰۳	۰/۸۷	۰/۷۴	۰/۵۹	۰/۶۲	۰/۹۹
کرایه‌ی تاکسی بین شهری	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۴۸	۰/۳۲	۰/۳۷	۰/۳۸	۰/۷۲	۰/۳۰	۰/۳۶
سایر هزینه ها	۲۲/۵۷	۲۲/۰۱	۱۹/۰۴	۱۷/۸۰	۱۶/۷۶	۱۷/۳۱	۱۷/۰۷	۱۳/۰۳	۱۶/۵۶	۲۰/۳۹
کل هزینه‌های حمل و نقل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مأخذ داده‌ها: یافته‌های حاصل از نتایج طرح آمارگیری هزینه و درامد خانوارهای شهری و روستایی

جدول ۵- سهم انواع هزینه‌های مربوط به «خرید انواع خودرو»، «انواع سوخت و روان‌ساز برای وسایل حمل و نقل شخصی» و «خدمات حمل ونقل جاده ای» سالانه‌ی یک خانوار شهری طی سال‌های ۱۳۹۲-۱۳۸۳ (درصد)

شرح هزینه / سال	۱۳۸۳	۱۳۸۴	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲
خرید انواع خودرو	۵۰/۵۵	۵۴/۳۷	۵۳/۹۷	۵۱/۹۳	۴۹/۰۹	۴۴/۲۶	۴۱/۵۵	۳۳/۲۳	۲۱/۹۰	۲۳/۲۸
اتومبیل دست اول داخلی	۳۹/۲۹	۴۳/۴۶	۴۱/۴۳	۴۳/۷۴	۳۴/۸۰	۳۲/۷۰	۳۰/۹۴	۲۴/۸۱	۱۴/۲۳	۹/۲۶
اتومبیل دست دوم داخلی	۵/۰۸	۴/۴۰	۵/۰۳	۵/۱۴	۶/۶۰	۷/۷۲	۸/۷۶	۴/۵۱	۵/۵۰	۱۰/۱۸
اتومبیل دست اول خارجی	۳/۹۶	۴/۱۰	۶/۹۵	۲/۶۸	۷/۲۳	۲/۸۱	۳/۶۰	۳/۲۲	۱/۲۴	۲/۶۲
اتومبیل دست دوم خارجی	۲/۲۱	۲/۴۱	۰/۵۶	۰/۳۶	۰/۴۵	۱/۰۳	-۱/۷۴	۰/۶۸	۰/۹۴	۱/۲۳
انواع سوخت و روان‌ساز برای و سایل حمل و نقل شخصی	۱۲/۲۶	۱۰/۴۰	۱۰/۰۱	۱۰/۱۴	۱۰/۵۳	۱۱/۵۵	۱۵/۷۲	۲۷/۶۲	۲۶/۹۳	۲۴/۸۵
انواع بنزین	۱۰/۶۳	۹/۱۷	۸/۹۲	۸/۹۳	۸/۹۶	۹/۸۷	۱۳/۳۹	۲۳/۹۰	۲۲/۵۸	۲۰/۵۵
گازوییل	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۱۰	۰/۰۹
گازمصرفی اتومبیل	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۹	۰/۲۴	۰/۷۳	۱/۸۷	۲/۳۵	۱/۹۹
انواع روغن موتور و...	۱/۵۸	۱/۲۱	۱/۰۵	۱/۱۶	۱/۴۷	۱/۴۳	۱/۶۰	۱/۸۰	۱/۹۰	۲/۲۳
هزینه خدمات حمل و نقل جاده‌ای	۱۹/۹۸	۱۷/۴۵	۱۷/۶۱	۱۹/۸۸	۲۱/۱۱	۲۱/۸۲	۲۲/۶۰	۲۱/۴۷	۲۵/۸۶	۲۳/۶۱
کرایه‌ی اتوبوس بین شهری	۲/۵۱	۲/۱۵	۱/۷۵	۲/۰۶	۲/۰۵	۲/۲۷	۲/۳۵	۱/۹۳	۲/۱۵	۱/۹۳
کرایه‌ی اتوبوس داخل شهری (نقدی و شارژ کارت الکترونیکی)	۱/۲۶	۱/۰۲	۰/۹۰	۱/۰۱	۱/۰۵	۱/۰۷	۱/۴۱	۱/۸۸	۲/۸۲	۲/۵۱
کرایه‌ی مینی‌بوس بین شهری	۰/۷۰	۰/۴۹	۰/۴۹	۰/۴۸	۰/۵۴	۰/۴۱	۰/۴۷	۰/۴۱	۰/۴۸	۰/۴۳
کرایه‌ی مینی‌بوس داخل شهری	۰/۲۴	۰/۱۵	۰/۱۳	۰/۱۲	۰/۱۵	۰/۱۲	۰/۰۶	۰/۰۸	۰/۰۸	۰/۰۹
کرایه‌ی سواری بین شهری	۲/۶۳	۱/۸۹	۲/۱۲	۱/۹۱	۲/۵۳	۲/۷۴	۲/۵۱	۲/۶۶	۲/۸۱	۲/۴۶
کرایه‌ی تاکسی داخل شهری	۷/۰۳	۶/۲۷	۴/۹۷	۴/۰۷	۴/۸۹	۵/۶۶	۶/۱۸	۷/۰۶	۸/۲۰	۸/۰۲
کرایه‌ی تاکسی تلفنی و آژانس	۳/۶۲	۳/۶۳	۳/۶۶	۴/۰۱	۳/۸۹	۴/۰۲	۴/۴۱	۳/۴۸	۴/۹۴	۴/۳۳
کرایه‌ی وانت جهت حمل مسافر	۰/۰۸	۰/۰۷	۰/۰۶	۰/۱۰	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۵
کرایه‌ی حمل بار جاده‌ای (وانت، کامیون و...)	۰/۴۲	۰/۴۵	۰/۵۶	۰/۳۶	۰/۶۸	۰/۳۵	۰/۳۹	۰/۱۸	۰/۶۱	۰/۶۳
کرایه‌ی حمل مسافر توسط موتورسیکلت	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱
هزینه‌ی ایاب و ذهاب به محل کار یا محل تحصیل که یک جا پرداخت می‌شود	۱/۴۷	۱/۲۲	۱/۱۲	۲/۰۶	۲/۴۱	۲/۶۳	۲/۶۱	۱/۵۳	۲/۱۹	۱/۸۹
هزینه‌ی پیک برای حمل و نقل انواع کالا و خدمات خانوار	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۴
کرایه‌ی سواری داخل شهری (مسافرکش شخصی)	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۱	۳/۴۰	۲/۵۶	۲/۲۶	۱/۸۹	۲/۰۰	۱/۴۰	۱/۱۱
کرایه‌ی تاکسی بین شهری	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۲۵	۰/۱۵	۰/۲۱	۰/۲۰	۰/۱۸	۰/۱۲	۰/۱۲
سایر هزینه‌ها	۱۷/۲۱	۱۷/۷۸	۱۸/۴۱	۱۸/۰۶	۱۹/۲۸	۲۲/۳۷	۲۰/۱۲	۱۷/۶۹	۲۵/۳۲	۲۸/۲۵
هزینه‌های حمل و نقل	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰

مأخذ داده‌ها یافته‌های حاصل از نتایج طرح آمارگیری هزینه و درامد خانوارهای شهری و روستایی

سهم هزینه‌ی «انواع بنزین» خانوارهای روستایی، از ۹٫۹۱ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۱۹٫۷ درصد در سال ۱۳۹۲ افزایش داشته است.

متوسط سهم هزینه‌ی «انواع اتومبیل دست اول داخلی» با ۳۱٫۴۷ درصد، «انواع بنزین» با ۱۳٫۶۹ درصد و «کرایه‌ی تاکسی داخل شهری» با ۶٫۲۳ درصد طی سال‌های مورد بررسی، دارای بیش‌ترین سهم از هزینه‌های حمل و نقل خانوارهای شهری می‌باشد.

سهم خرید «انواع اتومبیل دست اول داخلی» خانوارهای شهری، از ۳۹٫۲۹ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۹٫۲۶ درصد در سال ۱۳۹۲ کاهش یافته است.

سهم خرید «انواع اتومبیل دست دوم داخلی» خانوارهای شهری، از ۵٫۰۸ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۱۰٫۱۸ درصد در سال ۱۳۹۲ افزایش داشته است.

سهم هزینه‌ی «انواع بنزین» خانوارهای شهری، از ۱۰٫۶۳ درصد در سال ۱۳۸۳ به ۲۰٫۵۵ درصد در سال ۱۳۹۲ افزایش داشته است.

منابع

مرکز آمار ایران، نتایج طرح آمارگیری هزینه و درامد خانوارهای شهری و روستایی سال ۱۳۸۳-۱۳۹۲.

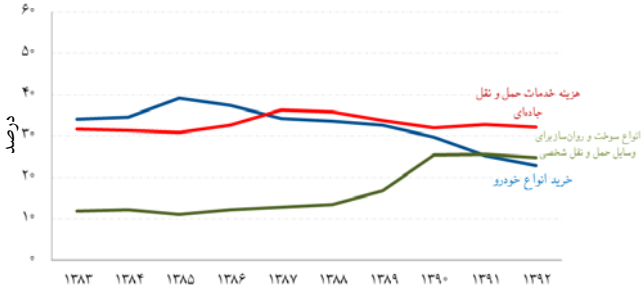
مراکز آماری کشورهای کانادا و آلمان به آدرس

http://www.amar.org.ir/Default.aspx?tabid=۱۱۴&agentType=ViewType&PropertyTypeID= ۱۰۲

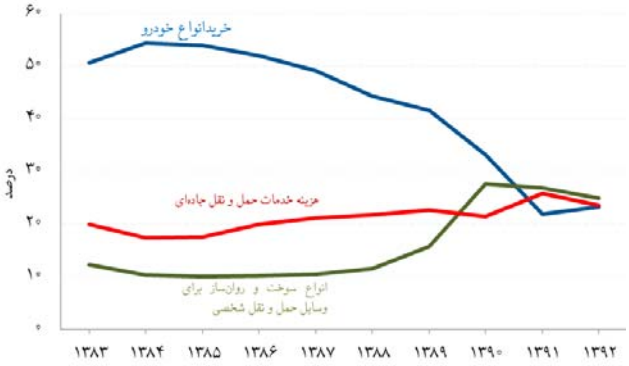
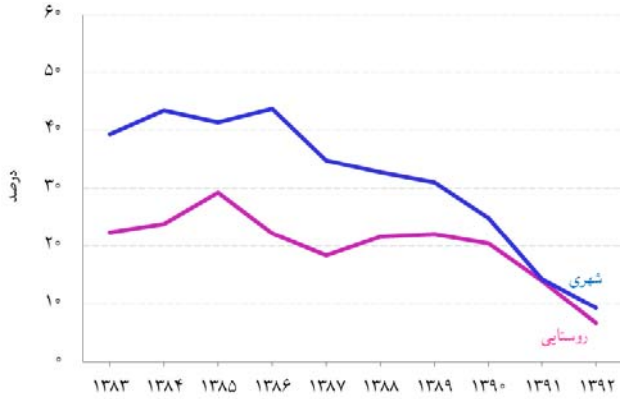
توضیحات

[۱] لازم به ذکر است کلیه‌ی هزینه‌های لحاظ شده، هزینه‌ی خالص می‌باشد.

شکل ۱-سهم انواع هزینه‌های سالانه مربوط به حمل و نقل یک خانوار روستایی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲



شکل۲-سهم انواع هزینه‌های سالانه‌ی مربوط به حمل و نقل یک خانوار شهری طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲



شکل ۳-سهم هزینه‌ی سالانه‌ی خرید انواع اتومبیل دست اول داخلی به تفکیک خانوار شهری و روستایی طی سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۲